

PROCEDURA APERTA

PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AD UN UNICO FORNITORE, AI SENSI DELL'ART. 59 COMMA 3 D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE DEL PARCO AUTOMEZZI DI PROPRIETA' DI ARES SARDEGNA PER LA DURATA DI TRE ANNI CON OPZIONE DI RINNOVO DI UN ANNO

Prestazione principale: CPV 50110000-9 Servizio di riparazione, manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini.

* * * * *

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Informazioni generali

Gara sopra soglia comunitaria - Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 suddivisa in 18 lotti finalizzata all'istituzione di un Accordo Quadro ad unico fornitore, uno per ciascun Lotto, per l'affidamento del servizio di riparazione e manutenzione ordinaria e straordinaria in modalità global service del parco automezzi di proprietà di Ares Sardegna e in disponibilità di ARES, delle singole AA.SS.LL e di AREUS per la durata di tre anni con opzione di rinnovo di un anno ai sensi dell'art. 59 comma 3 del medesimo Decreto Legislativo, in modalità telematica gestita mediante la piattaforma Net4market.

Criterio di aggiudicazione del prezzo più basso: art. 108 c. 3 del D.lgs. 36/2023.

Amministrazione aggiudicatrice e Stazione Appaltante:

ARES - Azienda Regionale della Salute

Via Piero della Francesca, 1 – 09047 Selargius (CA)

Codice Fiscale e Partita IVA: 03990570925

Struttura e Unità Organizzativa di riferimento

ARES - Azienda Regionale della Salute

S.C. Energy Management e Servizi Logistici Centralizzati

Via Enrico Costa, 57 – 07100 Sassari (SS)

Telefono: 079/2084471 – 079/2084431

Internet: www.aressardegna.it

Punti di contatto

PEC: energy.logistica@pec.aressardegna.it

Website: <http://www.aressardegna.it>

SOMMARIO

ART. 1 - OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO6

ART. 2 - SUDDIVISIONE LOTTI, IMPORTO DELL'APPALTO E TIPOLOGIA DI AUTOMEZZI6

ART. 3 - SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO9

3.1 - Manutenzione ordinaria programmata9

3.2 - Manutenzione straordinaria10

3.3 - Revisione periodica dell'automezzo10

3.4 - Pneumatici - Servizio di sostituzione e riparazione degli pneumatici e di tutte le parti relative agli stessi11

3.7 - Requisiti e obblighi12

3.8 - Sedi del servizio13

3.9 - Livelli di SLA15

3.10 – Qualità e tipologie degli interventi17

3.11 – Tipologia e qualità parti di ricambio e materiali vari17

ART. 4 - RAPPRESENTANTI AUTORIZZATI E COMUNICAZIONI TRA LE PARTI17

ART. 5 - SOFTWARE DI GESTIONE E SCHEDE DI MANUTENZIONE18

ART. 6 - COMPILAZIONE DEL PREVENTIVO19

6.1 - Approvazione del preventivo ed esecuzione interventi19

6.2 – Procedura di ricovero e dimissione dei mezzi di soccorso presso le officine autorizzate20

ART. 7 – CORRISPETTIVI21

7.1 - Tariffario manodopera21

7.2 - Ricambi, Lubrificanti e Pneumatici22

7.3 - Servizio di soccorso per recupero e traino in officina degli automezzi22

7.4 - Revisione22

ART. 8 - RESIDUATI DELLE LAVORAZIONI E SMALTIMENTO DI RIFIUTI SPECIALI22

ART. 9 - ESTENSIONI E VARIAZIONI DEL SERVIZIO23

ART. 10 - FATTURAZIONI E PAGAMENTI23

ART. 11 - RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONI E GARANZIE24

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

ART. 12 - INADEMPIMENTI E PENALITÀ26

ART. 13 - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVE E RETRIBUTIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO27

ART. 14 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI28

ART. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA AI SENSI DELL'ART. 1456 COD. CIV.29

ART. 16 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO29

ART. 17 - NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI30

ART. 18 - NORME DI SALVAGUARDIA30

DEFINIZIONI

Automezzi: insieme degli automezzi a motore per trasporto di persone o cose di proprietà di ARES Sardegna e in disponibilità di ARES, delle singole AA.SS.LL. e di AREUS che include sia automezzi sanitari che non.

Mezzo sanitario: ne fanno parte:

Ambulanza: automezzo a motore permanentemente adibito al soccorso e trasporto di feriti;

Autoemoteca: automezzo particolare che viene identificato con il nome di Unità di Raccolta Mobile del sangue. Si tratta di un mezzo che svolge le stesse funzioni di un centro fisso per le trasfusioni e la raccolta del sangue che tuttavia presenta dimensioni maggiormente contenute e il fatto di avere ovviamente i vantaggi di una postazione mobile.

Automedica: mezzo di soccorso sanitario utilizzato solitamente per trasportare sul luogo dell'evento un'équipe sanitaria (medico ed infermiere) con competenze avanzate e la relativa attrezzatura medica.

Vano sanitario: allestimento speciale del mezzo sanitario costituito da impianto di ossigeno, attrezzature tecnico scientifiche omologate (es. barella) ed elettromedicali specificando che gli interventi di meccatronica e carrozzeria sul vano interno del automezzo formano oggetto della prestazione.

Mezzo non sanitario: ne fanno parte:

Autovettura: mezzo a motore con quattro ruote destinati al trasporto di persone ed equipaggiati con massimo cinque posti, compreso quello del conducente.

Mezzo da Lavoro: mezzo a motore con quattro ruote destinati al trasporto di persone e cose.

Mezzo Trasporto Persone: mezzo a motore con quattro o più ruote destinato al trasporto di persone ed equipaggiati con massimo nove posti, compreso quello del conducente (es. FORD TRANSIT o similari).

Chilometraggio d'ingresso: sono i chilometri presenti sul singolo automezzo al momento al momento della presa in consegna dello stesso da parte del Fornitore;

Chilometraggio d'uscita: sono i chilometri presenti sul singolo veicolo al termine degli interventi realizzati sul mezzo;

Pezzo di ricambio originale (ricambio originale): componente riconosciuto dalla Casa Costruttrice dell'automezzo la cui qualità è la medesima dei componenti usati per l'assemblaggio del automezzo e che sono fabbricati secondo le specifiche e gli standard di produzione forniti dalla Casa Costruttrice dell'automezzo (di primo impianto);

Pezzo di ricambio equivalenti (ricambio non originali): componente per i quali lo stesso produttore certifica che la qualità è la medesima dei componenti originali usati per l'assemblaggio dell'automezzo e che sono fabbricati secondo le specifiche e gli standard di produzione forniti dalla Casa Costruttrice dell'automezzo;

ART. 1 - OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

Il presente Capitolato Speciale ha per oggetto il servizio di riparazione e manutenzione ordinaria e straordinaria in modalità "Global Service" del parco automezzi di proprietà di ARES Sardegna le cui attività di dettaglio sono meglio specificate nei successivi articoli del presente Capitolato.

La durata dell'appalto è per il periodo di anni tre, eventualmente rinnovabile di un anno fatta salva la facoltà di ARES Sardegna di prorare la durata del contratto fino ad esaurimento del budget, ovvero, in caso contrario, di ritenere cessato il contratto all'esaurimento dello stesso.

Eventuali banche dati che deriveranno dall'esecuzione del servizio restano di proprietà dell'Azienda committente al termine del contratto.

Nello svolgimento del presente appalto, l'Aggiudicataria di uno o più lotti deve attenersi alla normativa vigente e ad eventuali modifiche e integrazioni che dovessero subentrare durante la vigenza contrattuale, agli standard di servizio riportati nel presente Capitolato, oltre che alle indicazioni fornite, durante l'esecuzione, dal Responsabile Unico del Progetto (RUP) e dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Al fine di scongiurare la possibilità che alcuni lotti possano andare deserti, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta, purché l'offerta sia valida, ritenuta congrua e conveniente.

Si precisa che l'appalto è concepito come obbligazione di risultato, pertanto i servizi dovranno essere resi perfettamente operativi e includere ogni prestazione necessaria a tale scopo, anche se non espressamente prevista in atti di gara ed in offerta.

Le procedure di gara saranno interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 36/2023 senza alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.

ART. 2 - SUDDIVISIONE LOTTI, IMPORTO DELL'APPALTO E TIPOLOGIA DI AUTOMEZZI

La procedura, suddiviso nei seguenti lotti:

- Lotto 1 – ASL Sassari – mezzi sanitari
- Lotto 2 - ASL Sassari – mezzi non sanitari
- Lotto 3 - ASL Gallura - mezzi sanitari
- Lotto 4 - ASL Gallura - mezzi non sanitari
- Lotto 5 - ASL Nuoro - mezzi sanitari
- Lotto 6 - ASL Nuoro - mezzi non sanitari
- Lotto 7 - ASL Ogliastra mezzi sanitari
- Lotto 8 – Asl Ogliastra mezzi non sanitari
- Lotto 9 - ASL Oristano - mezzi sanitari
- Lotto 10 - ASL Oristano - mezzi non sanitari
- Lotto 11 - ASL Medio Campidano - mezzi sanitari
- Lotto 12 - ASL Medio Campidano - mezzi non sanitari
- Lotto 13 - ASL Sulcis - mezzi sanitari
- Lotto 14 - ASL Sulcis - mezzi non sanitari
- Lotto 15 – ASL Cagliari - mezzi sanitari
- Lotto 16 – ASL Cagliari - mezzi non sanitari
- Lotto 17 – AREUS- mezzi sanitari

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Lotto 18 . ARES - mezzi non sanitari

La base d'asta per un periodo di tre anni è fissata in € 1.156.500,00 oltre IVA di legge, se dovuta.

Il valore presunto dell'appalto complessivo per il periodo di 3 anni, comprensivo dell'opzione di rinnovo di 1 anno e l'opzione di estensione del quinto d'obbligo è pari a €, 1.773.300,00 oltre IVA di legge, suddivisa per 18 lotti per la quale l'operatore economico concorrente dovrà proporre offerta per il lotto di proprio interesse.

La gara verrà aggiudicata in favore del prezzo più basso ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.lgs. 36/2023, da determinarsi in base alla percentuale di sconto complessivo calcolato mediante l'applicazione dei criteri di valutazione indicati nel disciplinare di gara, paragrafo "criteri di aggiudicazione". Non saranno ammesse offerte economiche con una percentuale di ribasso offerta pari o inferiore a quella indicata come base d'asta:

Non sono presenti rischi da interferenze, per cui i relativi oneri sono assunti pari a zero euro.

L'importo complessivo stimato per l'esecuzione di quanto sopra, si intende comprensivo di tutte le prestazioni connesse ed accessorie che si dovessero rendere necessarie per l'esecuzione a regola d'arte del servizio in oggetto, il tutto nel rispetto delle normative di sicurezza e, più in generale, di quanto previsto dalla vigente normativa nazionale e comunitaria applicabile.

Attualmente l'ARES ha un parco automezzi di 260 automezzi di proprietà suddivisi, per la gestione e utilizzo, tra ARES, le 8 ASL e AREUS come indicato nella seguente tabella:

	Ambulanza	Autoemoteca	Automedica	Autovettura	Mezzo da lavoro	Mezzo trasporto persone	Totale complessivo
ASL Sassari – mezzi sanitari	3	2					5
ASL Sassari - mezzi non sanitari				4	2	3	9
ASL Gallura – mezzi sanitari	5	1					6
Asl Gallura – mezzi non sanitari				4		2	6
ASL Nuoro – mezzi sanitari	2		1				3
Asl Nuoro – mezzi non sanitari				79	7	4	90
ASL Ogliastra – mezzi sanitari		1					1
ASL				3		1	4

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Ogliastra – mezzi non sanitari							
ASL Oristano – mezzi sanitari		1					1
ASL Oristano – mezzi non sanitari				32	9		41
ASL Mediocampidano – mezzi sanitari	2	1	3				6
ASL Mediocampidano – mezzi non sanitari				37	4	1	42
ASL Sulcis – mezzi sanitari	6	1	1				8
ASL Sulcis – mezzi non sanitari				3	1	1	5
ASL Cagliari – mezzi sanitari	7						7
ASL Cagliari – mezzi non sanitari				5	11		16
Areus – mezzi sanitari	4						4
Ares – mezzi non sanitari				3	3		6
Totale complessivo	29	7	5	170	37	12	260

Il suddetto parco mezzi potrà subire variazioni, in vigore contrattuale, per eventuali dismissioni o acquisizione di nuovi mezzi.

Il parco automezzi è dislocato su varie sedi regionali ed utilizzato per spostamenti giornalieri su tutto il territorio in base alle esigenze di soddisfacimento dei LEA, indipendentemente dall'Azienda di assegnazione. Si rende pertanto necessario un sistema di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi da attuarsi attraverso un contratto di “*Global Service*”, che possa garantire su tutto il territorio regionale un punto di accesso/soccorso indipendente dalla dislocazione fisica del mezzo, quotidianamente soggetta a variazione per le mutevoli esigenze istituzionali.

ART. 3 - SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO

Il servizio richiesto ha per oggetto la manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di ARES Sardegna da attuarsi attraverso un contratto di “*Global Service*” da intendersi comprensivo di tutti gli interventi sull'apparato meccanico, elettrico, di carrozzeria, sostituzione gomme, revisione per il superamento dei collaudi di legge, nonché ogni altra operazione necessaria a consentire la messa in sicurezza e la conformità del mezzo alle norme sulla circolazione stradale, ovvero il ripristino degli automezzi che siano stati resi inidonei alla circolazione da guasti o anomalie di qualsivoglia natura. Le specifiche tecniche del servizio sono di seguito riportate.

3.1 - Manutenzione ordinaria programmata

La manutenzione programmata degli automezzi (cd. tagliandi) ed i controlli periodici, annuali e/o pluriennali, deve essere effettuata per ciascun automezzo, secondo le indicazioni delle case costruttrici, dei libretti d'uso e manutenzione o, in loro assenza, dalle circolari ministeriali. La programmazione di tali interventi verrà concordata fra le parti e pertanto la ditta affidataria dovrà prendere in carico l'automezzo nei termini prestabiliti. Le prestazioni rientranti in questa categoria, sommariamente riguardano:

- controllo condizioni e usura pneumatici, eventuale regolazione della pressione;
- controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, spie quadro, ecc);
- controllo funzionamento impianto tergicristallo, registrazione spruzzatori;
- controllo usura spazzole tergicristallo anteriori e posteriori;
- controllo condizioni e usura pattini freno anteriori e posteriori;
- controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori;
- controllo regolazione corsa freno a mano;
- controllo regolazione corsa o altezza pedale frizione;
- controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc);
- controllo cinghia dentata comando distribuzione;
- controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori;
- controllo visivo condizioni cinghie comandi vari;
- controllo, regolazione gioco punterie;
- controllo impianto accensione/iniezione (mediante presa diagnosi);
- controllo emissione gas di scarico;
- controllo livello olio cambio/differenziale;
- verifica impianto anti evaporazione;
- sostituzione cartuccia filtro aria;
- ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, ecc.);

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

- sostituzione candele accensione;
- lubrificazione albero di trasmissione dei automezzi dotati di trazione integrale;
- sostituzione olio motore;
- sostituzione filtro olio motore;
- sostituzione filtro carburante;
- smaltimento di pezzi sostituiti, oli esausti, pneumatici, ecc. secondo la normativa in materia;
- ogni altro intervento previsto dalle norme di sicurezza e/o dai libretti di uso e manutenzione e qui non specificatamente riportato.

3.2 - Manutenzione straordinaria

Gli interventi di manutenzione straordinaria saranno richiesti alla ditta affidataria ogni qualvolta ARES o l'Azienda assegnataria lo ritenga opportuno in funzione dello stato d'uso degli automezzi.

Le prestazioni richieste per la **manutenzione straordinaria (non programmabile)** si riferiscono in via indicativa e non esaustiva a:

- interventi necessari al ripristino funzionale del bene a seguito di guasto accidentale, anomalia, usura ecc. su parti dell'automezzo (es. sostituzione cambio, frizione, motore, batterie, parti meccaniche ed elettriche, ecc.);
- riparazioni conseguenti a sinistro e non, per parti meccaniche, carrozzeria, impiantistiche, cambio pneumatici e comunque qualsiasi lavorazione necessaria per riportare l'automezzo in piena funzionalità;
- riparazioni conseguenti da danni causati da terzi e/o da eventi di qualsiasi natura (alluvioni, calamità naturali, ecc.);
- fornitura e sostituzione di tutti i materiali di consumo e non, a seguito di eventi non programmabili (danni/guasti);
- ogni altra casistica non ricompresa all'interno degli interventi non programmabili.

3.3 - Revisione periodica dell'automezzo

La ditta affidataria dovrà provvedere, entro i termini prescritti dalla normativa vigente, alle **revisioni periodiche degli automezzi**, compresa la preparazione meccanica degli stessi, in ottemperanza alla normativa vigente in materia. Sarà in capo alla Ditta affidataria la gestione dell'iter burocratico come pratiche amministrative e anticipazione di pagamenti dovuti a titolo di oneri e diritti alla Motorizzazione Civile, i quali saranno successivamente riconosciuti in sede di fatturazione del servizio.

La ditta affidataria concorderà la data di presa in carico dell'automezzo da revisionare con il referente dell'Azienda assegnataria al fine di garantire la preparazione dell'automezzo alla revisione e l'intervento stesso nel rispetto dei termini di legge. La riconsegna del mezzo revisionato dovrà essere effettuata entro 24 ore dall'esecuzione dell'intervento, compatibilmente con gli orari di servizio del personale in forze alla ditta affidataria e agli orari di apertura dell'officina convenzionata con la ditta aggiudicataria.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Sono incluse nel presente servizio anche le revisioni e controlli specifici del vano sanitario delle ambulanze (sia per emergenza/urgenza 118 che per quelle dei presidi ospedalieri) che dovranno essere effettuati da soggetti autorizzati al rilascio delle relative certificazioni. Dette attività riguardano in via puramente indicativa:

- verifica, revisione e collaudo degli impianti di ossigeno a bordo automezzo;
- verifica e revisione periodica degli estintori;
- verifica, revisione e collaudo delle barelle;
- controlli agli impianti di aspirazione;
- sanificazione dei mezzi post attività di revisione;
- verifica e controllo di eventuali altri impianti presenti nel vano sanitario;
- verifica di corretto funzionamento e manutenzione dei lampeggianti e delle sirene;
- ogni altra verifica prevista dalle vigenti normative.

La ditta affidataria dovrà predisporre ed aggiornare uno **scadenziario** relativo alle revisioni e controlli da effettuare sugli automezzi nel periodo di affidamento del servizio. Provvederà inoltre, tramite apposito gestionale, ad inviare al referente di ARES Sardegna e al referente della Azienda assegnataria dell'automezzo, almeno 30 giorni prima del termine ultimo consentito dalla legge, una comunicazione avente ad oggetto le scadenze delle revisioni.

3.4 - Pneumatici - Servizio di sostituzione e riparazione degli pneumatici e di tutte le parti relative agli stessi

La Ditta appaltatrice dovrà provvedere a:

- fornitura pneumatici
- equilibratura elettronica
- convergenza anteriore e posteriore e campanatura
- montaggio e sostituzione/inversione degli pneumatici
- riparazione foratura e fornitura di valvole/guarnizioni/camere d'aria
- smaltimento degli pneumatici vecchi, nel rispetto della normativa vigente in tema di smaltimento rifiuti

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la fornitura di diversi tipi di pneumatici nuovi, suddivisi per marche e tipologia (estivi/invernali/4 stagioni).

L'Azienda aggiudicataria proporrà di volta in volta almeno due tipi di pneumatici che presentano il miglior rapporto qualità/prezzo in funzione dell'andamento del mercato e delle specifiche esigenze di ciascun autoveicolo.

Tutti i materiali forniti devono necessariamente essere del tipo omologato e rispondente alle caratteristiche indicate sul libretto di circolazione. In particolare la sezione ed il tipo degli pneumatici e dei relativi cerchi dovranno essere identici a quelli registrati sul libretto di circolazione del veicolo.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Si precisa che gli pneumatici sullo stesso asse devono essere sempre della stessa marca, pertanto nel caso in cui sia necessario sostituire, per un qualsiasi motivo, un solo pneumatico, l'affidatario dovrà fornirne uno della stessa misura, dello stesso indice di carico e di velocità ma anche della stessa marca e modello di quello montato e in uso sull'asse coinvolto.

3.5 - Servizio di soccorso per recupero e traino in officina degli automezzi

La Ditta Aggiudicataria è tenuta a farsi carico dell'attività di soccorso stradale, garantendo il servizio 24 ore su 24, tutti i giorni, festivi compresi, con intervento **entro 60 (sessanta) minuti** dall'invio della richiesta effettuata mediante chiamata al numero di telefono messo a disposizione dall'aggiudicatario per le chiamate di soccorso.

Al fine di garantire la tracciabilità dell'intervento sarà cura della ditta aggiudicataria inserire il ticket sul sistema informatico entro 48 ore dalla chiamata.

La Stazione Appaltante dovrà poter usufruire, secondo le vigenti tariffe ACI, del traino dal punto di fermo fino alla sede dell'Aggiudicatario, ovvero fino ad un centro di assistenza convenzionato garantendo la gratuità per i primi 30 Km.

3.6 – Osservanza di norme e regolamenti

L'Impresa si obbliga ad eseguire i servizi oggetto del presente capitolato a perfetta regola d'arte, secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente capitolato e nel rispetto delle norme attinenti l'appalto, siano esse in vigore all'atto della presentazione dell'offerta siano emanate durante la vigenza contrattuale, ed in particolare:

- D. Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" e ss. mm. ed ii.;
- normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- norme di riferimento applicabili in tema di gestione dei rifiuti;
- disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione";
- normativa relative alla eliminazione degli olii usati";
- norme in materia ambientale;
- normativa concernente pile, accumulatori e relativi rifiuti e che abroga la direttiva 91/157/CEE";
- normativa relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi.

L'elenco sopra riportato è da intendersi indicativo ma non esaustivo delle principali norme vigenti in materia.

3.7 - Requisiti e obblighi

La Ditta affidataria dovrà inoltre, all'interno delle prestazioni oggetto della gara:

- **garantire la dotazione di macchinari diagnostici** e di tutte le attrezzature necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi commissionati ai sensi del presente capitolato e, qualora

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

non ne disponesse, dovrà comunque garantire di avvalersi e procurarsi le strumentazioni necessarie a propria cura e spese;

- **garantire conservazione e stoccaggio degli pneumatici termici** con oneri di deposito e custodia in idonei e adeguati locali a carico del fornitore;
- **produrre una dichiarazione di impegno** a dotarsi, in caso di aggiudicazione, delle sedi operative indicate nel paragrafo 3.8 e rispettare le tempistiche di consegna di cui al paragrafo 3.9;
- in caso di aggiudicazione, **acquisire la piena disponibilità della struttura** di cui si è impegnata a dotarsi, prima della stipula del contratto;
- **approvvigionare ricambi/materiali** nuovi ed originali o equivalenti delle Case costruttrici dei veicoli/materiali oggetto del presente capitolato, producendo la relativa certificazione di conformità sulla piattaforma informatica;
- **rendere disponibili i manuali tecnici, i cataloghi, i listini prezzi ufficiali** aggiornati delle parti di ricambio ed i **temperi ufficiali** della manodopera relativi ai veicoli/materiali oggetto del presente capitolato sulla piattaforma informatica in modo che possano essere consultati in qualunque momento dal DEC e dai Referenti individuati al fine di consentirne i necessari controlli;
- stipulare una **polizza assicurativa a garanzia dei veicoli ricoverati**, come descritto al paragrafo 11;
- **numero di telefono**, da utilizzare, per la gestione di:
 - chiamate di soccorso. Il servizio dovrà essere disponibile 24h/24h – 7 giorni su 7 giorni;
 - segnalazione guasti in caso di indisponibilità momentanea della piattaforma informatica. Il servizio dovrà essere disponibile dalle ore 8:00 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00, dal lunedì al venerdì, dalle 08:00 alle 13:00 il sabato.
- **piattaforma informatica**, accessibile da qualsiasi postazione di lavoro, per la gestione di tutte le attività legate al servizio richiesto;
- essere in regola con la normativa in materia di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti;
- essere in regola con la normativa in materia di tutela ambientale;
- essere in regola con la normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro di cui al D.lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

3.8 - Sedi del servizio

L'Operatore economico, per ciascun lotto, dovrà garantire l'esecuzione dei servizi richiesti presso un centro assistenza, costituito da almeno:

- 1 carrozzeria
- 1 officina specializzata in parti meccaniche
- 1 officina specializzata nella gestione elettrica ed elettronica.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

- 1 gommista.

Le quattro suddette attività non necessariamente devono essere svolte nella stessa sede.

Il centro assistenza dovrà essere ubicato ad una distanza di percorrenza non superiore a **35 km** dalle seguenti località:

Lotto 1 – ASL Sassari – mezzi sanitari	Sassari
Lotto 2 – ASL Sassari – mezzi non sanitari	Sassari
Lotto 3 - ASL Gallura – mezzi sanitari	Olbia
Lotto 4 - ASL Gallura – mezzi non sanitari	Olbia
Lotto 5 - ASL Nuoro – mezzi sanitari	Nuoro
Lotto 6 - ASL Nuoro – mezzi non sanitari	Nuoro
Lotto 7 - ASL Ogliastra mezzi sanitari	Lanusei
Lotto 8 - ASL Ogliastra mezzi non sanitari	Lanusei
Lotto 9 - ASL Oristano – mezzi sanitari	Oristano
Lotto 10 - ASL Oristano – mezzi non sanitari	Oristano
Lotto 11 - ASL Mediocampidano – mezzi sanitari	Sanluri
Lotto 12 - ASL Mediocampidano – mezzi non sanitari	Sanluri
Lotto 13 - ASL Sulcis – mezzi sanitari	Carbonia
Lotto 14 - ASL Sulcis – mezzi non sanitari	Carbonia
Lotto 15 – ASL Cagliari – mezzi sanitari	Cagliari
Lotto 16 – ASL Cagliari – mezzi non sanitari	Cagliari
Lotto 17 – Areus - mezzi sanitari	Sanluri
Lotto 18 – ARES – mezzi non sanitari	Sanluri

Per la misurazione delle distanze viene presa in riferimento l'applicazione Google Maps, <https://www.google.it/maps>.

La sede operativa potrà essere sostituita nel corso dell'appalto con altre sedi aventi le medesime caratteristiche, previa comunicazione alla Stazione Appaltante.

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare il servizio su un arco orario giornaliero che va dalle ore 8:00 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00 dal lunedì al venerdì e dalle 8:00 alle 13:00 del sabato, fatta eccezione per l'eventuale trasporto degli automezzi fermi per guasto all'esterno, come meglio specificato nel paragrafo 3.5 - Servizio di soccorso per recupero e traino in officina degli automezzi.

Non si riconosceranno periodi di chiusura per ferie.

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare il ricovero contemporaneo di almeno 2 veicoli oggetto del presente capitolato garantendone la custodia all'interno della propria struttura.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

3.9 - Livelli di SLA

In questo articolo sono definite le condizioni di raggiungimento dei livelli di servizio attesi (**SLA – service level agreement**). Il rispetto degli SLA definiti nel presente articolo non esaurisce gli obblighi della Ditta aggiudicataria che è tenuta all'integrale rispetto di tutti i requisiti specificati nei documenti di gara e all'erogazione di tutti i servizi previsti a regola d'arte.

Salvo diversa indicazione, si assumono le seguenti definizioni:

- “giorno festivo: domenica e tutte le festività ufficiali della Repubblica Italiana;
- “giorno feriale”: giorno non festivo;
- “orario lavorativo”: dal lunedì al venerdì disponibile dalle ore 8:00 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00; sabato dalle ore 8:00 alle 13:00.
- “ora lavorativa”: periodo di 60 minuti consecutivi in orario lavorativo

Gli SLA definiti nel presente articolo devono essere garantiti dalla Ditta aggiudicataria.

SLA relativi al servizio di Manutenzione ordinaria (MAO)

Indicatore	Descrizione indicatore	tempistiche
Tempo di Presa in carico della richiesta	intervallo di tempo intercorrente fra la richiesta di intervento effettuata dall'Azienda assegnataria e la conferma della Ditta aggiudicataria di aver recepito la richiesta	≤ 6 ore
Tempo di Presa in carico del veicolo	intervallo di tempo intercorrente fra il recepimento della richiesta e la presa in carico del mezzo	≤ 24 ore
Tempo di Emissione preventivo	intervallo di tempo intercorrente fra la presa in carico del veicolo e l'inoltro del preventivo da parte della Ditta aggiudicataria	≤ 12 ore
Tempo di Restituzione del mezzo	intervallo di tempo intercorrente fra l'ingresso del mezzo in officina e la comunicazione della chiusura dell'intervento	≤ 48 ore

Le tempistiche relative ai mezzi sanitari (es. ambulanze) sono ridotte della metà.

SLA relativi al servizio di Manutenzione straordinaria (MAS)

Per quanto concerne la manutenzione straordinaria, le tempistiche di intervento sono le seguenti:

Indicatore	Descrizione indicatore	tempistiche
------------	------------------------	-------------

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Tempo di Presa in carico della richiesta	intervallo di tempo intercorrente fra la richiesta di intervento effettuata dall'Azienda assegnataria e la conferma della Ditta aggiudicataria di aver recepito la richiesta	≤ 12 ore
Tempo di Presa in carico del veicolo	intervallo di tempo intercorrente fra il recepimento della richiesta e la presa in carico del mezzo	≤ 24 ore
Tempo di Emissione preventivo*	intervallo di tempo intercorrente fra la presa in carico del veicolo e l'inoltro del preventivo da parte della Ditta aggiudicataria	≤ 48 ore
Tempo di Restituzione del mezzo*	intervallo di tempo intercorrente fra l'ingresso del mezzo in officina e la comunicazione della chiusura dell'intervento, salvo accordi diversi col referente dell'azienda assegnataria.	≤ 5 giorni

Le tempistiche relative ai mezzi sanitari (es. ambulanze) sono ridotte della metà.

Si specifica che nel caso in cui l'Amministrazione non ritenga il malfunzionamento risolto, l'intervento si riterrà non concluso e il tempo di risoluzione verrà nuovamente calcolato al momento in cui il Fornitore darà nuova segnalazione di chiusura intervento a cui segua l'accettazione da parte della Amministrazione.

In caso di situazioni impreviste che determinano l'impossibilità del rispetto delle scadenze temporali, l'officina può chiedere la "sospensione" dei tempi di esecuzione dell'intervento. Le situazioni impreviste devono essere comunque sempre fondate e documentate.

La data di ricezione della richiesta da parte della Stazione Appaltante congela i tempi di esecuzione fino alla comunicazione formale con cui la stessa concede o meno, la sospensione richiesta.

Nel caso di concessione, si determina il blocco dei tempi di esecuzione, a far data dal giorno di ricezione della richiesta di sospensione da parte della Stazione Appaltante e fino a quella indicata in calce alla comunicazione di sospensione tempi. Il conteggio dei tempi di esecuzione riprende da quest'ultima data e la nuova data di ultimazione dell'intervento risulta posticipata di un numero di giornate lavorative pari a quelle del periodo di sospensione.

Nel caso di non concessione nulla varia; i tempi di esecuzione non subiscono alcuna modifica. La mancata concessione viene notificata all'officina.

3.10 – Qualità e tipologie degli interventi

La ditta affidataria deve eseguire gli interventi oggetto del presente appalto a regola d'arte, attenendosi alle norme dei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici che la ditta affidataria dovrà possedere e mettere a disposizione di ARES Sardegna e delle Aziende assegnatarie nella piattaforma informatica.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Gli interventi dovranno essere effettuati da manodopera specializzata, con attrezzature ed apparecchiature appropriate e tecnologicamente avanzate.

Le prestazioni richieste possono riguardare tutti gli apparati (elettrico, frenante, motore, carrozzeria, climatizzazione, ecc.), compresa fornitura, montaggio, smontaggio, riparazione ed equilibratura pneumatici. L'Azienda assegnataria si riserva il diritto di effettuare dei controlli durante gli interventi di manutenzione presso le officine della ditta affidataria.

Tutti gli interventi nel **vano sanitario** vanno realizzati esclusivamente da **centri assistenza autorizzati**.

L'affidatario è tenuto ad adottare un sistema di gestione della catena di approvvigionamento dei ricambi adeguato a consentire la tracciabilità.

3.11 – Tipologia e qualità parti di ricambio e materiali vari

L'aggiudicataria è tenuta a fornire sulla piattaforma informatica, a propria cura e spese, nei 30 giorni successivi all'inizio dell'appalto e poi successivamente nel caso in cui vi siano aggiornamenti ed integrazioni, i listini di ricambi/lubrificanti e i tempi ufficiali delle principali case costruttrici.

Tutti i pezzi di ricambio sostituiti dovranno essere originali o equivalenti agli originali e autorizzati dal costruttore. Il servizio dovrà essere realizzato in conformità con quanto previsto dall'attuale normativa vigente e secondo quanto previsto dagli accordi A.N.I.A./OO.AA. vigenti.

Sulle riparazioni e manutenzioni ordinarie e straordinarie, sia di parti meccaniche, elettriche che di carrozzeria e sulle parti interne dell'abitacolo, si applicano i **Tempi Ufficiali vigenti** delle Case costruttrici a cui appartengono gli automezzi dell'Azienda (in caso di Tempio ufficiale non esistente si dovrà utilizzare come riferimento il Tempio Fiat e/o Iveco).

ART. 4 - RAPPRESENTANTI AUTORIZZATI E COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

Il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), il cui nominativo verrà comunicato per iscritto all'Impresa aggiudicataria dall'Amministrazione contraente, curerà tutti gli aspetti inerenti la gestione del contratto. Potranno inoltre essere individuati, a cura del DEC, e comunicati all'impresa aggiudicataria, i nominativi dei referenti del DEC per ciascun lotto di riferimento.

Analogamente, l'Impresa aggiudicataria si impegnerà a nominare un Rappresentante per gli aspetti contrattuali, nonché un proprio Referente per gli aspetti tecnico-organizzativi relativi all'esecuzione del presente Capitolato Speciale e a comunicare, ad ARES e all'Azienda assegnataria, i nominativi dei medesimi.

Tali nomine potranno essere revocate in ogni momento comunicando, preventivamente e per iscritto, il nuovo Rappresentante/Referente autorizzato in sostituzione del precedente.

ART. 5 - SOFTWARE DI GESTIONE E SCHEDE DI MANUTENZIONE

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire apposita piattaforma informatica, accessibile da qualsiasi postazione di lavoro, attraverso la quale dovranno essere gestite tutte le attività oggetto del presente capitolato.

L'applicativo dovrà essere web, accessibile da qualunque browser moderno (Chrome, Firefox, Safari su MacOS) e dovrà consentire alla stazione appaltante di effettuare il controllo e le azioni autorizzative dei vari step di processo e di ottenere report riepilogativi sugli interventi effettuati.

Attraverso la piattaforma informatica, la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di fornire e aggiornare una scheda tecnica per ciascun automezzo che dovrà contenere:

- a) la descrizione dell'automezzo (tipo, marca, modello, cilindrata, anno);
- b) i chilometri percorsi al momento della presa in carico e ad ogni singolo intervento;
- c) gli interventi effettuati, specificando, per ognuno di essi, la data dell'autorizzazione, la data e la descrizione e il costo dell'intervento eseguito, le ore di manodopera;
- d) il programma di manutenzione degli interventi a scadenza programmata.

Per ogni intervento di manutenzione, il Sistema informatico dovrà tracciare, tra le altre, le seguenti informazioni:

- Id intervento (univoco);
- tipologia d'intervento: manutenzione ordinaria, straordinaria o altro servizio,
- area d'intervento: meccanica, carrozzeria, pneumatici, etc.; - descrizione dell'intervento;
- preventivo dell'intervento;
- accettazione del preventivo da parte del referente incaricato;
- data di presa in carico dell'automezzo o come risultante da documento di consegna;
- chilometri rilevati al momento della presa in carico dell'automezzo;
- data di restituzione dell'automezzo come risultante da verbale ultimazione lavori;
- ore lavoro impiegate per l'intervento come risultanti dai tempari ufficiali;
- costo dell'intervento.

La piattaforma informatica deve essere accessibile in qualsiasi momento da parte degli utenti di riferimento dell'Amministrazione da web per scopi di controllo della fornitura.

La piattaforma informatica, purché conforme agli standard del software adottati dalla Amministrazione e ai requisiti funzionali sopra esposti per le verifiche e il controllo, può essere liberamente scelta dal fornitore.

I report minimi estraibili dalla piattaforma informatica dovranno essere:

- Preventivo dell'intervento,
- Scheda di manutenzione (art. 5 Capitolato) completa,
- Elenco interventi eseguiti in un determinato periodo per automezzo (art. 10 Capitolato).

La Ditta aggiudicataria dovrà altresì mettere a disposizione un indirizzo email dedicato atto ad inviare le richieste qualora il supporto elettronico non sia momentaneamente disponibile; in caso di assenza di connessione di rete le richieste verranno veicolate all'operatore per via telefonica fermo restando la

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

necessità di tracciabilità della richiesta sull'applicativo a cura della ditta aggiudicataria entro 48 ore dalla richiesta di intervento.

La Ditta aggiudicataria dovrà inoltre:

- predisporre un piano di formazione all'utilizzo dell'applicativo software in cui siano definiti i tempi, le modalità, la durata e il numero di operatori sanitari coinvolti;
- fornire specifica documentazione (manuali, procedure, ...) per l'utilizzo dell'applicativo software e mantenerla aggiornata;
- garantire per tutta la durata del contratto assistenza per la risoluzione di qualunque problema applicativo e supporto agli utenti nell'operatività dei sistemi;
- garantire supporto alle eventuali attività di integrazione SW con gli applicativi dell'Azienda sanitaria al fine di scambiare dati relativi alle attività da organizzare.

ART. 6 - COMPILAZIONE DEL PREVENTIVO

Il preventivo dovrà essere redatto dall'officina affidataria e trasmesso mediante l'utilizzo del sistema informatico messo a disposizione dalla stessa nei termini indicati nel paragrafo 3.9 - "livelli di SLA".

Il preventivo dovrà essere sempre disponibile a sistema, riportare tutti gli elementi di seguito indicati:

- numero e data del preventivo;
- targa e modello dell'automezzo e Ufficio richiedente;
- codici delle operazioni previste dai tempari delle case costruttrici e descrizione delle stesse;
- tempi di lavorazione;
- elenco dei materiali da fornire specificando se originali o equivalenti, omologati e certificati come da Regolamento UE n° 461 del 2010 con indicazione dei prezzi di listino e i prezzi scontati previsti in sede di gara;
- le operazioni ed i materiali non indicati nei tempari e nei listini delle case costruttrici dovranno essere indicati con la sigla "PC"; per concedere ore lavorative non rilevabili dai tempari delle case costruttrici, dovranno essere rilevati da quelli di automezzi similari (in caso di Tempario ufficiale non esistente si dovrà utilizzare come riferimento il Tempario Fiat e/o Iveco).

6.1 - Approvazione del preventivo ed esecuzione interventi

La Ditta aggiudicataria provvede ad eseguire i lavori a seguito dell'approvazione del preventivo di spesa da parte del DEC e dei suoi referenti, mediante software gestionale a tale scopo predisposto.

L'aggiudicatario si impegna ad attivarsi secondo le tempistiche riportate nel paragrafo 3.9 - "LIVELLI DI SLA" per adempiere agli obblighi di capitolato e fornire tutte le prestazioni oggetto dell'appalto.

Effettuato l'intervento, il fornitore provvede, entro il giorno lavorativo successivo, alla restituzione del veicolo.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

La ditta affidataria è tenuta a informare tempestivamente il DEC qualora dovesse incorrere in qualsiasi imprevisto durante l'esecuzione delle lavorazioni. In particolare, quando detti imprevisti incidono sulla natura delle lavorazioni da eseguire, determinando la variazione delle somme impegnate con l'ordinativo di spesa, la ditta è tenuta a formalizzare la segnalazione, previo contraddittorio con il Referente aziendale.

Le circostanze che incidono sulla natura delle lavorazioni da eseguire sono riconducibili al riscontro di ulteriori lavorazioni non emerse in sede di constatazione (lavorazioni integrative). In tal caso l'officina comunica al DEC/Referente del DEC la natura e l'entità delle stesse e presenta contestualmente un preventivo dettagliato, compilato secondo i criteri già enunciati, relativo esclusivamente a queste ultime lavorazioni.

Il Referente Aziendale, in ogni caso, analizzerà la consistenza degli imprevisti comunicati affinché la Stazione Appaltante possa emettere l'eventuale ordinativo di spesa integrativo.

I tempi di esecuzione residui risultano sospesi fino a ricezione dell'ordinativo di spesa integrativo e, a ricezione avvenuta, detti tempi residui, aumentati in funzione delle ulteriori lavorazioni, danno luogo ad un nuovo termine per l'ultimazione dell'intervento, riportato in calce sull'ordinativo di spesa integrativo.

Qualora l'Amministrazione contraente non approvi il preventivo di spesa entro il termine di 30 (trenta) giorni solari dalla data di ricezione dello stesso, esso perde la propria validità e tale circostanza viene interpretata come formale rinuncia da parte dell'Amministrazione contraente all'acquisizione delle prestazioni oggetto del preventivo.

6.2 – Procedura di ricovero e dimissione dei mezzi di soccorso presso le officine autorizzate

L'officina affidataria deve garantire la custodia presso la propria struttura degli automezzi oggetto di manutenzione. Dal momento in cui gli automezzi vengono dati in consegna all'officina affidataria, la stessa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV, Titolo III, capo XII, Sezione I del Codice Civile (art. 1766 - 1782).

A tale deposito non si applica l'art. 1781 del Codice Civile.

L'Affidatario, al momento della dimissione del mezzo dall'officina, dovrà riconsegnarlo esclusivamente ad un autista autorizzato dall'Azienda assegnataria, previa esecuzione di una prova su strada da effettuarsi insieme all'addetto al ritiro che avrà cura di verificare l'effettiva risoluzione delle problematiche segnalate al momento del ricovero del mezzo. L'affidatario dovrà predisporre, a seguito del buon esito della prova su strada, un verbale con la descrizione dell'intervento effettuato sulla base della segnalazione ricevuta che dovrà essere firmato dall'autista addetto al ritiro e dall'officina autorizzata con firme leggibili.

Nel caso in cui durante la prova su strada l'autista riscontri la persistenza della problematica/malfunzionamento del mezzo, l'officina incaricata dovrà provvedere all'immediata risoluzione.

La riconsegna del mezzo da parte dell'officina autorizzata a personale diverso dagli autisti autorizzati senza prova su strada e verbale è motivo di applicazione di penali.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Nel caso in cui durante la prova su strada dovesse essere rilevata un'anomalia diversa da quella per la quale è stato effettuato l'intervento, sarà onere dell'autista segnalare immediatamente la problematica sia all'officina che al DEC/Referente Aziendale il quale provvederà a formalizzare l'apertura di un nuovo ticket e attivare l'intera procedura.

ART. 7 – CORRISPETTIVI

La ditta affidataria verrà retribuita in base agli interventi che di volta in volta verranno autorizzati ed eseguiti, nei limiti di spesa definiti nel presente capitolato.

Si potrà procedere all'affidamento degli interventi fino alla concorrenza massima dell'importo contrattuale.

I corrispettivi dovuti, per ogni singolo intervento, verranno determinati applicando le percentuali di ribasso, presentate in sede di offerta, che resteranno fisse ed invariabili per tutta la durata del contratto.

In particolare:

7.1 - Tariffario manodopera

Il costo della manodopera (I.V.A. esclusa), non soggetto a ribasso, è il seguente:

CASA COSTRUTTRICE	COSTO ORA LAVORATIVA (iva esclusa)
TUTTE LE CASE COSTRUTTRICI ITALIANE ED ESTERE	€ 27,54

Il costo orario si basa sul D.D. 60/2023 Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali Direzione generale dei Rapporti di Lavoro e delle Relazioni industriali che definisce il costo medio orario del lavoro per il personale dipendente da imprese dell'industria metalmeccanica in vigore fino al 30 giugno 2024. L'importo verrà adeguato sulla base degli aggiornamenti periodici dei costi medi emessi dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali Direzione Generale dei Rapporti di Lavoro e delle Relazioni Industriali con riferimento alla categoria massima riferita agli operai categoria B1.

Il costo orario medio della manodopera per le imprese di autoriparazione della Sardegna: Carrozzeri, Gommisti e Meccatronici per l'anno 2023 è pari a € 55,20 oltre IVA, calcolato sulla base dei costi di produzione sostenuti dalle imprese.

Il costo della manodopera relativo ad un singolo intervento è definito dal prodotto tra la tariffa oraria aggiudicata in sede di gara (costo orario medio a cui è applicata la scontistica offerta) e il numero delle ore complessive lavorate per l'intervento stesso.

Le ore lavorative dovranno essere rilevate:

- dai tempari ufficiali editi dalle Case costruttrici;
- dai tempari ex ANIA (lavori di carrozzeria).

Per le operazioni di diagnosi saranno riconosciute n. 2 (due) ore di manodopera.

I tempari dovranno essere resi disponibili sulla piattaforma telematica.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

7.2 - Ricambi, Lubrificanti e Pneumatici

I lubrificanti, materiali di ricambio e qualsiasi materiale di consumo utilizzato saranno liquidati secondo la scontistica applicata dall'Operatore Economico in sede di offerta, rispetto ai prezzi di listino delle rispettive case costruttrici in vigore alla data di concordanza del preventivo. Qualora alcuni ricambi non siano inclusi nei listini, il prezzo sarà concordato con il DEC di riferimento.

Tali prezzi unitari si intendono comprensivi di ogni spesa per la fornitura, trasporto, dazi, cali, perdite, sprechi, etc. nessuna eccezione, per darli pronti all'impiego a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori dalla sede dell'impresa.

Nessun altro addebito verrà riconosciuto per eventuali spese relative all'uso di materiale di pulizia, smaltimento parti oleose, pneumatici, rottami, batterie, cancelleria o quant'altro.

La ditta si impegna ad indicare sui preventivi i prezzi di listino dei ricambi utilizzati e, a fianco, gli stessi prezzi risultanti dopo l'applicazione della percentuale di sconto aggiudicata in gara.

Nel caso in cui l'aggiudicataria proceda al montaggio di ricambi diversi da quelli autorizzati, l'Amministrazione si riserva la facoltà di rifiutare tali materiali/ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra e a spese dell'aggiudicataria stessa, che sarà obbligata a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni tecniche, salvo l'applicazione di eventuali penali.

7.3 - Servizio di soccorso per recupero e traino in officina degli automezzi

Per il servizio di carro attrezzi si farà riferimento alle tariffe ufficiali ACI per il recupero automezzo in avaria, in vigore all'atto del soccorso con gratuità fino alla percorrenza di 30 Km.

7.4 - Revisione

I costi per la revisione dei veicoli sono quelli determinati con DM 03-08-2021 n. 129, nessun altro costo di pre-revisione potrà essere addebitato, fermo restando quanto previsto al paragrafo 3.3 del presente Capitolato Speciale.

ART. 8 - RESIDUATI DELLE LAVORAZIONI E SMALTIMENTO DI RIFIUTI SPECIALI

Tutti i materiali residuati dalle lavorazioni eseguite (es. ricambi fuori uso, rottami metallici, rottami di gomma, oli esausti, batterie, rifiuti speciali) dovranno essere smaltiti secondo le normative ambientali vigenti, a cura e spese dell'officina affidataria.

Il DEC/Referente dell'azienda assegnataria avrà cura di verificare l'attuazione di tali disposizioni, con facoltà di chiederne la pertinente documentazione e dichiarazione in tal senso.

La stazione appaltante ha facoltà di chiedere la restituzione di ricambi non più riutilizzabili, o di qualunque altro materiale risultante dalle lavorazioni eseguite.

ART. 9 - ESTENSIONI E VARIAZIONI DEL SERVIZIO

Il modello organizzativo dovrà adattarsi ad eventuali modifiche organizzative attuate dall'ARES e dalle Aziende che hanno in gestione gli automezzi che si riservano il diritto di cedere, anche in corso di esecuzione dell'appalto, il contratto ad altre Aziende del SSR.

L'ARES si riserva, inoltre, la possibilità di non aggiudicare alcuni lotti per eventi non oggettivamente preventivabili in sede di gara.

ART. 10 - FATTURAZIONI E PAGAMENTI

L'appalto è regolato dalla clausola della garanzia di risultato, per cui l'Affidatario si assume completamente l'onere di garantire lo svolgimento dei servizi, nel rispetto delle tempistiche indicate nel paragrafo 3.9 – Livelli di SLA del presente Capitolato Speciale.

I corrispettivi per il servizio prestato saranno remunerati con cadenza mensile, dietro presentazione di regolare fattura e previa dichiarazione attestante la regolare esecuzione delle prestazioni fatturate da parte del DEC. Fermo restando l'applicazione delle eventuali penalità previste dall'art. "inadempimenti e penalità" del presente Capitolato Speciale, i cui importi saranno detratti dai corrispettivi dovuti. Nel caso di contestazione per inadempimento o irregolarità nell'erogazione del servizio rispetto a quanto previsto nel contratto, i termini di pagamento concordati, pari a 60 giorni successivi dalla data di ricevimento della fattura, restano sospesi dalla data di spedizione della nota di contestazione e riprenderanno a decorrere con la definizione della pendenza. L'eventuale ritardo nei pagamenti delle fatture non può essere invocato come motivo valido per la risoluzione del contratto da parte dell'Appaltatore, il quale è tenuto a continuare il servizio fino alla scadenza, ricadendo lo stesso nella categoria dei servizi pubblici essenziali.

Le fatture dovranno essere presentate in modalità elettronica, e la loro trasmissione dovrà essere effettuata, attraverso il Sistema di Interscambio (SDI) gestito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, le cui modalità di funzionamento sono state definite con decreto ministeriale 03.04.2013 n. 55 ss.mm.ii., in applicazione del decreto ministeriale 7 dicembre 2018, così come integrato dal decreto ministeriale 27 dicembre 2019, che dispone l'obbligo dell'utilizzo per gli enti del S.S.N. a partire dal 1° febbraio 2020 per quanto riguarda i beni, e al 1° gennaio 2021 per quanto riguarda i servizi.

Le stesse dovranno essere intestate e inoltrate ad ARES – Azienda Regionale della Salute Regione Sardegna, Via Piero della Francesca, 1 – 09047 Su Planu Selargius (CA), la quale provvederà sia alla gestione del contratto che all'emissione degli ordini, attraverso il sistema NSO, per il tramite del quale, saranno comunicati i dati necessari per l'invio della fattura elettronica.

Le fatture dovranno riportare:

- indicazione dell'atto di aggiudicazione;
- indicazione del mese di riferimento;
- numero ordine NSO;
- data dell'ordine NSO;

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

- Indicazione del relativo CIG;
- codice Commessa;
- codice IPA (Identificativo endpoint)

Alla fattura dovrà inoltre essere allegata copia dei report riepilogativi dei servizi effettuati nel mese di riferimento reperibili sul sistema informatico, suddivisi per automezzo, con specificato per ciascuno di essi:

- a) targa dell'automezzo che ha costituito oggetto dell'intervento;
- b) numero e data del preventivo;
- c) descrizione della riparazione/intervento effettuato;
- d) chilometri rilevati e numero giorni fermo macchina (dalla data presa in carico alla data di riconsegna dell'automezzo);
- e) le ore di lavoro e le corrispondenti risultanze economiche in base al corrispettivo orario di affidamento;
- f) i pezzi di ricambio utilizzati e il relativo corrispettivo specificando per ogni ricambio/prodotto: quantità, tipologia, prezzo unitario di listino, sconto praticato in sede di offerta, prezzo al netto dello sconto praticato;
- g) riferimenti del verbale di restituzione dell'automezzo con indicazione dei soggetti firmatari per entrambe le parti.

Non sarà quindi ammesso l'addebito, collegato ad una specifica attività manutentiva, di voci generiche quali ad esempio "materiale vario di consumo".

Per quanto concerne le revisioni periodiche degli automezzi, si precisa che dovrà essere emessa fattura separata nella quale andranno specificate:

- la targa dell'automezzo revisionato;
- tariffa per la revisione con dettaglio degli importi.

La completezza della suddetta documentazione a corredo della fattura è condizione imprescindibile per il pagamento della stessa. Non potranno essere imputati all'Amministrazione eventuali ritardi nel pagamento dovuti esclusivamente al mancato rispetto, da parte dell'affidatario, di tali indicazioni e degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 11 - RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONI E GARANZIE

Responsabilità

L'Appaltatore è l'esclusivo **responsabile** di ogni e qualsiasi danno derivante:

- da negligenza, imprudenza o imperizia;
- dall'inosservanza delle vigenti normative o delle prescrizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto;

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

- dall'inosservanza delle direttive impartite dall'Amministrazione contraente per l'esecuzione del servizio.

La responsabilità dell'Appaltatore si estende sia ai danni derivanti a persone o cose da errore o negligenza nell'esecuzione del servizio sia a quelli che possono verificarsi per la mancata predisposizione di mezzi di prevenzione o per il mancato tempestivo intervento in casi di emergenza.

Fatte salve eventuali conseguenze penali e l'eventuale risoluzione del contratto, l'Appaltatore è tenuto al **risarcimento di tutti i danni** di cui sopra.

Qualora per la riparazione dei danni in questione si rendessero necessari specifici interventi, questi ultimi ed i materiali occorrenti saranno a carico dell'O.E. e così pure il risarcimento degli eventuali danni provocati dall'esecuzione degli interventi di cui sopra.

Assicurazioni

La ditta affidataria dovrà possedere una adeguata copertura assicurativa per incendio / furto / atti vandalici / fenomeni naturali / extended coverage e responsabilità civile per danni a terzi. In particolare l'operatore economico è tenuto a stipulare una polizza con società di assicurazione, accreditate e riconosciute operanti sul territorio nazionale il cui massimale garantito dovrà essere:

Lotto	Massimale garantito
Lotto 1 – ASL Sassari – mezzi sanitari	60.000,00 €
Lotto 2 – ASL Sassari – mezzi non sanitari	40.000,00 €
Lotto 3 - ASL Gallura – mezzi sanitari	80.000,00 €
Lotto 4 - ASL Gallura – mezzi non sanitari	40.000,00 €
Lotto 5 - ASL Nuoro – mezzi sanitari	60.000,00 €
Lotto 6 - ASL Nuoro – mezzi non sanitari	90.000,00 €
Lotto 7 - ASL Ogliastra mezzi sanitari	30.000,00 €
Lotto 8 - ASL Ogliastra mezzi non sanitari	30.000,00 €
Lotto 9 - ASL Oristano – mezzi sanitari	30.000,00 €
Lotto 10 - ASL Oristano – mezzi non sanitari	50.000,00 €
Lotto 11 - ASL Mediocampidano – mezzi sanitari	80.000,00 €
Lotto 12 - ASL Mediocampidano – mezzi non sanitari	50.000,00 €
Lotto 13 - ASL Sulcis – mezzi sanitari	100.000,00 €
Lotto 14 - ASL Sulcis – mezzi non sanitari	40.000,00 €
Lotto 15 – ASL Cagliari – mezzi sanitari	100.000,00 €
Lotto 16 – ASL Cagliari – mezzi non sanitari	50.000,00 €

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Lotto 17 – Areus – mezzi sanitari	100.000,00 €
Lotto 18 – ARES – mezzi non sanitari	40.000,00 €

Tale polizza dovrà essere consegnata alla stazione appaltante entro 15 giorni dalla data di trasmissione della comunicazione di aggiudicazione a premessa della stipula del contratto. Detta polizza, oltre ad essere efficace per i sinistri verificatisi all'interno del proprio stabilimento officina e di ogni sede operativa all'uopo individuata, sarà valida anche per sinistri verificatisi durante il trasporto/trasferimento dei veicoli e al di fuori del proprio stabilimento.

La polizza dovrà coprire i seguenti rischi:

- incendio e furto;
- danni causati dai materiali dell'affidataria a terzi (intesi per terzi anche i dipendenti della stessa) e a cose altrui nel corso dei lavori di riparazione, sorveglianza, controllo e collaudo delle lavorazioni, nonché di trasferimento dei veicoli presso le officine della Ditta contraente;
- garanzie accessorie ("extended cover") comprendenti atti vandalici e dolosi, terremoti, scioperi, tumulti e sommosse, terrorismo e sabotaggio.

La suddetta assicurazione dovrà coprire i summenzionati rischi ovunque il sinistro abbia a verificarsi (e quindi anche fuori dagli stabilimenti della Ditta), fino a quando l'automezzo non sarà restituito all'Azienda competente.

Garanzia sui prodotti e sulle prestazioni

La Ditta affidataria garantisce le riparazioni/interventi eseguiti per almeno 12 (dodici) mesi ed i materiali forniti per un periodo di almeno 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di fine lavori/consegna dei prodotti, ferma restando ogni responsabilità della Ditta medesima derivante dall'esecuzione del contratto. La garanzia per le riparazioni/interventi eseguiti e per i materiali forniti può essere estesa dalla ditta affidataria, con comunicazione scritta da parte della stessa.

Entro i suddetti termini di garanzia la Ditta affidataria è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura le deficienze che si dovessero riscontrare, dovute a difetti dei materiali forniti o alla non corretta esecuzione delle riparazioni/interventi eseguiti, interessanti le parti riparate, esclusi i danneggiamenti dovuti a cause di forza maggiore o a cattivo impiego. Gli oneri derivanti dall'eventuale recupero e ricovero degli automezzi saranno a carico della ditta affidataria.

ART. 12 - INADEMPIMENTI E PENALITÀ

L'officina affidataria si impegna a svolgere il servizio secondo le scadenze previste nel precedente paragrafo 3.9 – Livelli di SLA, superate le quali incorre nelle penalità di seguito specificate.

Le penalità sono applicabili alle tempistiche relative:

- ai tempi di intervento in caso di avaria del mezzo;

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

- al ricovero e/o tempi di restituzione del veicolo/materiale;
- all'elaborazione e presentazione del preventivo di spesa inerente all'intervento;
- all'esecuzione delle lavorazioni.

In caso di inadempienze nell'esecuzione delle prestazioni da parte dell'officina affidataria, la stazione appaltante applicherà le penalità previste all'art. 126 del D.lgs. 36/2023.

In particolare le penalità per il mancato adempimento delle tempistiche individuate al paragrafo 3.5 e 3.9. sono calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.

Le penali saranno in ogni caso applicate nella misura del 1 per mille del valore totale delle richieste effettuate nel mese se il mancato adempimento viene registrato su una percentuale di interventi superiore al 5% su base mensile.

In ogni caso l'ammontare delle penalità non può superare il 10% dell'importo contrattuale poiché, in tal caso, si potrà procedere con la rescissione unilaterale del contratto.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che danno luogo all'applicazione delle penali di cui alle precedenti tabelle, ai sensi dell'art. 126 del D. Lgs. 36/2023, verranno contestati per iscritto all'Affidatario dall'Amministrazione; l'Affidatario deve comunicare per iscritto, tramite PEC, in ogni caso le proprie deduzioni nel termine massimo di **giorni 7 (sette)** dalla contestazione.

Qualora dette deduzioni non siano ritenute accoglibili, a insindacabile giudizio dell'Amministrazione, ovvero non vi sia stata risposta, sono applicate all'Affidatario le penali come sopra indicate a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'Affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

L'Affidatario prende atto che l'applicazione delle penali previste dal presente articolo non preclude il diritto di ARES a richiedere il risarcimento degli eventuali maggior danni.

L'applicazione delle penali verrà estesa anche nei seguenti casi:

- **Il Personale dipendente dell'impresa non facilmente identificabile:** sarà applicata una penale di euro 100,00 ad evento.
- **Riconsegna del mezzo da parte dell'officina autorizzata a personale diverso dagli autisti autorizzati senza prova su strada e verbale:** sarà applicata una penale di euro 2.000,00 ad evento.

ART. 13 - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVE E RETRIBUTIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO

Il rapporto contrattuale che si costituirà, fra l'Azienda e l'operatore economico aggiudicatario, ha connotazione esclusiva di fornitura in appalto di servizi.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi tra l'Azienda appaltatrice e il personale addetto all'espletamento del servizio, che lavorerà sotto l'esclusiva responsabilità dell'aggiudicataria.

L'aggiudicataria si impegna ad avvalersi di proprio personale regolarmente assunto assumendo ogni responsabilità.

Il Servizio dovrà essere fornito mediante professionisti in possesso dei requisiti generali e specifici richiesti, dovrà essere di sicura affidabilità e possedere i requisiti professionali idonei alla sua realizzazione. L'Aggiudicataria deve garantire tutte le prestazioni e i servizi previsti dal presente appalto con proprie risorse, e deve assicurare:

- di impiegare operatori in possesso dei titoli professionali adeguati;
- di applicare nei confronti del proprio personale tutte le norme di legge vigenti, inerenti la tutela e sicurezza dei lavoratori, la tutela retributiva, previdenziale e assicurativa, ivi comprese quelle relative alla regolarità dei versamenti;
- di impegnarsi a valutare i rischi per la sicurezza e la salute dei propri lavoratori, come previsto dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. ed attuare le misure di prevenzione e protezione individuale;
- di provvedere all'informazione e formazione del proprio personale in merito alla sicurezza sul lavoro e quant'altro previsto dalla normativa vigente in materia.

In caso di inadempimento, da parte dell'Aggiudicataria, degli obblighi di cui al presente articolo, la stazione appaltante procederà alla sospensione del pagamento del corrispettivo sino ad avvenuta regolarizzazione delle posizioni retributive, contributive e assicurative, applicando il potere sostitutivo come scritto nell'art.11, comma 6 del D.Lgs 36/2023.

Qualora la ditta aggiudicataria, a seguito di diffida, non ottemperi agli obblighi di cui sopra, l'ARES procederà alla risoluzione del contratto e all'affidamento del servizio alla ditta che segue immediatamente in graduatoria. Alla ditta cui verrà revocato il servizio saranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Azienda.

L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali dell'aggiudicataria.

ART. 14 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI

L'Appaltatore, durante lo svolgimento del servizio, ha l'obbligo di mettere a disposizione risorse, mezzi e personale adeguatamente organizzati al fine di garantire, secondo le normative vigenti, la tutela della salute e della sicurezza del personale e di coloro che a vario titolo frequentano l'Azienda contraente, nonché del proprio personale.

La società aggiudicataria si impegna a nominare entro 10 giorni dal perfezionamento del contratto, il nominativo del Responsabile tecnico che sarà il riferimento della società per gli adempimenti previsti dal D.lgs. n. 81 del 2008 e smi in materia di sicurezza sul lavoro.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

La società è comunque responsabile per tutti gli adempimenti in materia di sicurezza e salute sul lavoro che la legge attribuisce ai datori di lavoro e, in particolare, per gli adempimenti che gli stessi devono compiere, per quanto di competenza in relazione ai rischi intrinseci alla natura delle attività da svolgere.

L'Amministrazione contraente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto qualora accerti l'inosservanza delle norme di cui sopra da parte dell'Assuntore.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere identificabile come personale dipendente dell'impresa stessa.

ART. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA AI SENSI DELL'ART. 1456 COD. CIV.

Il contratto potrà essere risolto di diritto dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 1456 Cod. Civ., previa conforme dichiarazione da comunicarsi all'O.E. con PEC, nelle seguenti ipotesi:

- 1) nel caso di **mancato adempimento delle prestazioni contrattuali** a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni tutte contenute nel contratto, nel presente Capitolato Speciale di Gara e nei suoi allegati;
- 2) per **gravi inadempienze**, tali da giustificare l'immediata risoluzione del contratto;
- 3) nel caso in cui **ripetuti inadempimenti** abbiano comportato gravi ripercussioni sulla attività sanitaria dei reparti/servizi utilizzatori;
- 4) accertamento della non **veridicità del contenuto delle dichiarazioni** presentate dall'Affidatario nel corso della procedura negoziale.

Al verificarsi delle sopra elencate ipotesi la risoluzione si verifica di diritto quando la stazione appaltante, concluso il relativo procedimento, deliberi di valersi della clausola risolutiva e dia comunicazione di tale volontà mediante comunicazione scritta al Fornitore.

In tutti i predetti casi di risoluzione la stazione appaltante ha diritto di ritenere definitivamente la cauzione definitiva, ove essa non sia stata ancora restituita, e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore per il risarcimento del maggior danno.

ART. 16 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'ARES, può risolvere il contratto con l'operatore economico, ai sensi dell'art. 122, del decreto legislativo n. 36/2023, qualora nei confronti dello stesso sia intervenuto un provvedimento definitivo, che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui al Capo II del Titolo IV della parte V del D. Lgs. 36/2023.

In caso di inadempimento recidivo o di grave inadempienza che si ripercuota sulla regolarità del servizio l'ARES Sardegna si riserva il diritto di risolvere il contratto stipulato con la ditta affidataria, mediante semplice comunicazione scritta con messa in mora di 15 giorni, da effettuarsi mediante diffida a mezzo PEC, con la contestuale indicazione della data in cui avrà luogo l'accertamento.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

La risoluzione del contratto, secondo le modalità sopra descritte, potrà avvenire per i seguenti motivi, enunciati a titolo esemplificativo e non esaustivo:

1. Frode o negligenza grave nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
2. Inadempimento alle disposizioni riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
3. Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
4. Inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
5. Sospensione o interruzione del servizio da parte della ditta affidataria senza giustificato motivo;
6. Subappalto non autorizzato, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
7. Ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
8. Riparazione del automezzo in modo non idoneo all'uso e tale da essere insicuro;
9. Gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
10. Applicazione di penali per importo pari o superiore al 10% dell'importo contrattuale;
11. Apertura di una procedura di fallimento a carico della ditta affidataria;
12. Messa in liquidazione o altri casi di cessione dell'attività;
13. Mancata osservanza del divieto di cessione del contratto;
14. Mancata applicazione dei contratti collettivi al personale;
15. Intervenuta inidoneità della ditta affidataria e sopravvenuta insussistenza dei requisiti richiesti dal disciplinare di affidamento;
16. Ogni altra inadempienza qui non contemplata o fatto che renda impossibile la prosecuzione delle attività progettate ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile.

In caso di risoluzione del contratto ARES Sardegna provvederà all'incameramento della cauzione definitiva, salvo promuovere azioni di risarcimento per maggiori ulteriori danni.

ART. 17 - NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

La ditta aggiudicataria dovrà farsi carico delle eventuali spese relative all'acquisto dei materiali, mezzi e/o attrezzature utilizzate e sarà responsabile della corretta gestione dei rifiuti prodotti ai sensi della normativa vigente in materia di smaltimento dei rifiuti. I detersivi e i disinfettanti utilizzati devono essere conformi alle norme di legge in materia, adatti all'ambiente, agli eventuali allestimenti presenti per cui vengono usati ed in relazione alla destinazione d'uso dell'attrezzatura. I mezzi ed i macchinari devono essere conformi alle norme in materia di prevenzione degli infortuni e di sicurezza.

ART. 18 - NORME DI SALVAGUARDIA

Per quanto non espressamente previsto negli Atti di gara e nei loro allegati, si ritengono applicabili le norme civilistiche regolanti l'appalto, nonché le disposizioni comunitarie, nazionali e regionali in materia di appalti pubblici.